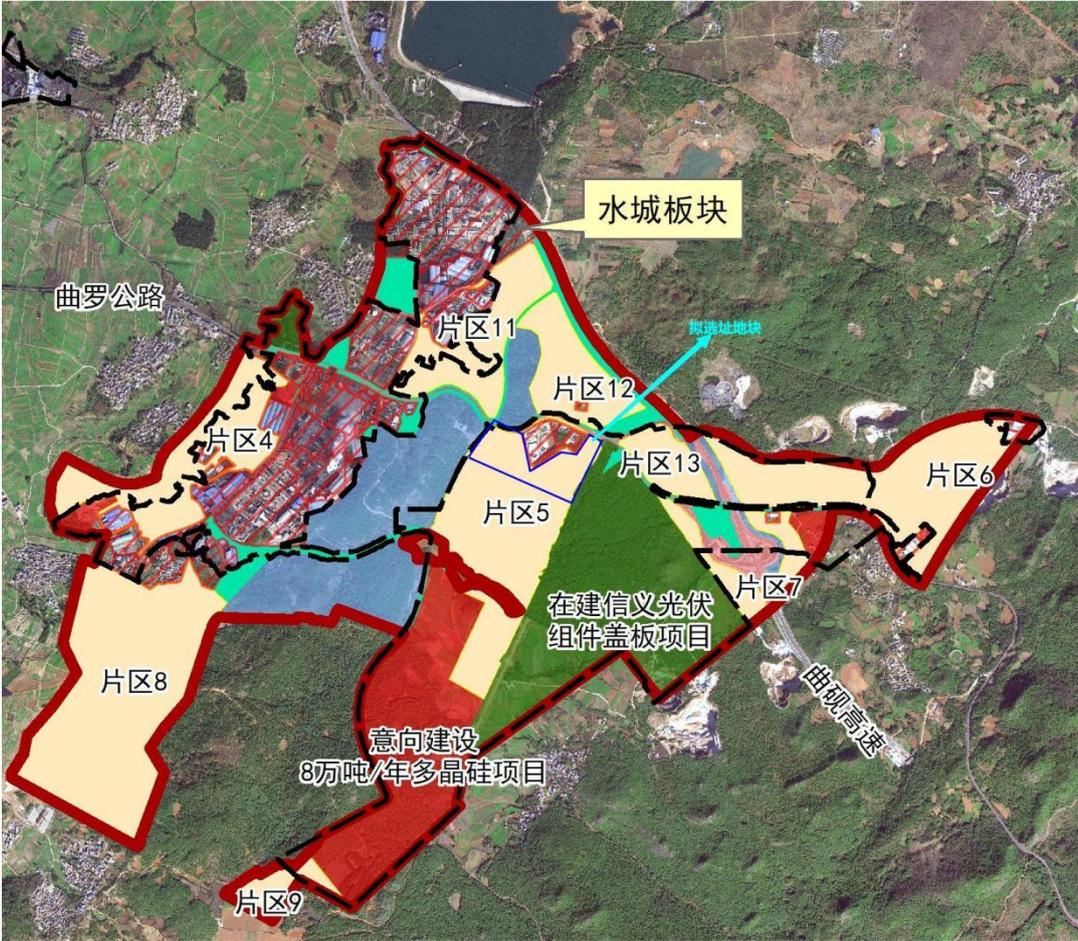


年处理 7 万吨废旧动力电池综合利用项目

产业分类	第二产业/“3+6+2”重点产业/新能源电池
项目名称	年处理 7 万吨废旧动力电池综合利用项目
建设地点	<p>云南麒麟产业园区越州化工园区</p> 
建设性质	新建
项目概述	<p>废旧动力电池综合利用包括梯次利用和再生利用，梯次利用是把电池容量在 80% 以下的退役电池降级用于储能、备电、两轮车等场景；无法梯次利用的电池则需要再生利用，经破碎提炼出锂、钴、镍、锰等有价值的金属材料循环利用，以节约资源、减少浪费，实现剩余价值最大化。一般动力电池的服役年限在 4-8 年，我国新能源汽车产业首批推广应用始于 2013 年，动力电池已经出现“退役潮”。我国钴、镍、锰对外依存度超过 90%，未来整个动力电池的产量还会增高，势必需要通过电池的回收利用弥补前端资源的紧缺。伴随着新能源汽车产销两旺，叠加原材料价格大涨，通过回收动力电池以获取相关材料，是新能源产业可持续发展的重要环节，也是锂、镍、钴等战略性矿产资源可持续供应的关键，对实现“双碳”目标、减少环境污染、充分发挥经济效益等方面具有重要意义。</p>
项目实施依据	<p>我国新能源汽车产销量已经连续 8 年保持全球第一，动力电池“退役潮”也接踵而至。按照新能源汽车动力电池 5~8 年的使用年限计算，不少动力电池开</p>

	<p>始进入报废期。废旧磷酸铁锂电池的回收处理已成为新能源汽车与储能产业可持续发展亟待补强的关键环节。《云南省新能源电池产业发展三年行动计划（2022—2024年）》中明确“围绕“资源—材料—电芯—电池—应用—回收利用”全生命周期产业链，着力扩规模、延链条、拓应用，建成以昆明市（滇中新区）、曲靖市、玉溪市为重点，错位发展协同互补的新能源电池产业制造基地”</p>
项目建设内容	<p>1. 建设规模：新建梯次利用、拆解及预处理、碳酸锂回收、元明粉生产车间，综合楼、仓库及其它配套设施；新建3条废旧电池拆解破碎生产线、1条磷酸铁锂电池碳酸锂回收生产线。</p> <p>2. 建设期限：1年</p> <p>3. 占地面积：项目所需占用的土地面积约200亩。</p>
项目配套条件	<p>1. 项目优势及机会：（1）麒麟区夏无酷暑、冬无严寒、气候宜人，年平均气温14.5℃、降雨量1008毫米、日照2096小时、风速2.7米/秒；（2）园区区位优势突出、绿电供应充足（绿电率92%）、精细化工产业基础扎实；（3）麒麟区是曲靖市中心城区，全市现有高等院校4所，职业院校35所，可就近为企业发展提供充足的多层次专业技术人才。</p> <p>2. 项目产业配套情况：上游，云南省在2018年被批复成为新能源汽车动力电池回收利用试点省，已经建成较为完善的新能源电池回收网络；中游，曲靖市新能源电池产业投产和已开工项目为113.5万吨磷酸盐系正极材料、20万吨负极材料、4.5万吨补锂剂、5万吨铜箔；下游，目前曲靖市经开区已有在建亿纬锂能23GWh圆柱磷酸铁锂储能项目和远景能源已签约3Gwh储能项目。</p> <p>3. 项目前期准备情况：云南麒麟产业园区越州化工园区设立已于2023年1月20日经云南省人民政府确认同意，产业园已完成电力路线迁改、供电工程，日处理500立方改3万立方污水处理处理厂正在加紧建设；园区焦化企业焦炉煤气年可实现对外供气3.94亿立方米。</p> <p>4. 项目要素保障情况：拟选址地块剩余可用714亩，可根据实际用地需求进行调整；园区现由500kV曲靖变电站、220kV同乐变电站、110kV越州变电站、110kV新田变电站和35kV水城变电站向企业提供电源；麒麟产业园由水城水库、龙潭河水库、独木水库联合供水，总库容2.59亿立方米，供水量能满足项目需要；园区规划建设中缅甸输气管道天然气门阀站，并已建成焦炉煤气输送管道10km。</p>
交通运输情况	<p>公路：园区距麒师高速越州入口500米，距曲陆高速越州入口4公里，20分钟内可达杭瑞、汕昆、三清等高速。园区内已建成专用道路及配套管网10余公里。</p> <p>铁路：园区铁路专用线、沪昆—南昆货运铁路连接线已启动前期工作，内畅外联、便捷高效的园区路网加快形成。</p> <p>航空：目前境内无通用机场，周边航线网络发达，航空优势明显，园区距昆明长水国际机场140公里，1小时40分钟即可到达。</p>
工艺技术方 案简述	<p>梯次利用生产线：回收、电池包余能回收、电池包拆解、模组拆解、电芯测试、配组电焊、组装</p> <p>再生利用生产线：带电破碎、气流风选、粉碎研磨筛分、铜铝分选、称重打包。</p>
项目可享受的优惠政策	<p>1、对符合《西部地区鼓励类产业目录》的，可减按15%税率缴纳企业所得税。</p> <p>2、根据投资规模和强度享受“一企一策”优惠。</p>

<p>项目对环境影响的初步评估</p>	<p>根据本项目的特点以及国家、省、市环保局对污染物排放总量控制的要求和项目的工程分析，对本项目的污染物排放进行总量控制分析。本项目污染物排放总量控制因子为废气中的有机废气和颗粒物、废水中的 COD 和氨氮。项目废气挥发性有机物和颗粒物总量分别为 21.35t/a、15.9t/a，COD 和氨氮的总量分别是 0.406t/a、0.0406t/a。</p> <p>按照《废锂离子动力蓄电池处理污染控制技术规范（试行）》：</p> <p>项目废气污染：拆解、破碎、分选工序产生的颗粒物、镍、氟化物及非甲烷总烃等排放满足 GB16297 的规定；挥发性有机物无组织排放应满足 GB37822 的规定；</p> <p>项目废水污染：流量、pH 值、COD、BOD5、固体悬浮物、氨氮含量、氟化物、总锰、总镍、总磷、石油类、总钴等排放满足 GB8978 的要求；</p> <p>项目固废污染：废锂离子动力蓄电池处理企业应按照 GB18597 和 GB18599 设置危险废物贮存区和一般工业固体废物贮存区等，不应露天贮存废锂离子动力蓄电池及其处理产物</p>
<p>投资估算及资金筹措</p>	<p>1. 投资估算：10 亿元。</p> <p>2. 资金结构：总投资 10 亿元，包含固定资产投资、厂房设施建设费用、设备购置费用等。</p> <p>3. 筹措方式：企业自有资金或融资。</p>
<p>产品或服务的市场预测及分析</p>	<p>据高工产业研究院（GGII）预计，到 2025 年，我国退役动力电池累计将达到 137.4GWh，需要回收的废旧电池将达到 96 万吨。国盛证券测算，我国动力电池回收实际市场规模 2022 年约为 146 亿元，至 2030 年理论可达 1406 亿元，市场前景广阔。</p>
<p>项目盈利模式及初步经济效益分析</p>	<p>企业自营，通过销售梯次利用电池包及再生利用碳酸锂进行盈利。年销售收入约 15 亿元，税收 0.45 亿元，创造就业岗位 500 个。</p>
<p>项目风险分析</p>	<p>新能源电池回收技术发展进步较快，目前部分回收技术尚未完全成熟，项目建成投产后可能面临较大的市场竞争压力</p>
<p>合作方式</p>	<p>合资、合作、参股等</p>
<p>目标企业</p>	<p>上海比亚迪有限公司、常青新能源科技有限公司（由吉利、巴斯夫、杉杉科技合资成立）、广州广汽商贸再生资源有限公司、湖南顺华锂业有限公司</p>
<p>联系方式</p>	<p>联系单位：云南麒麟产业园区 联系人：曹定梅 联系电话：13887427066 电子邮箱：674389328@qq.com</p>